

## Stadt Hameln



### Fortschreibung der Verkehrsentwicklungsplanung

Schülerbefragung  
Theodor-Heuss-Realschule

- X = Problembereich
- = gute Lösung
- = Schulweg
- = Freizeitweg
- = Schule

1



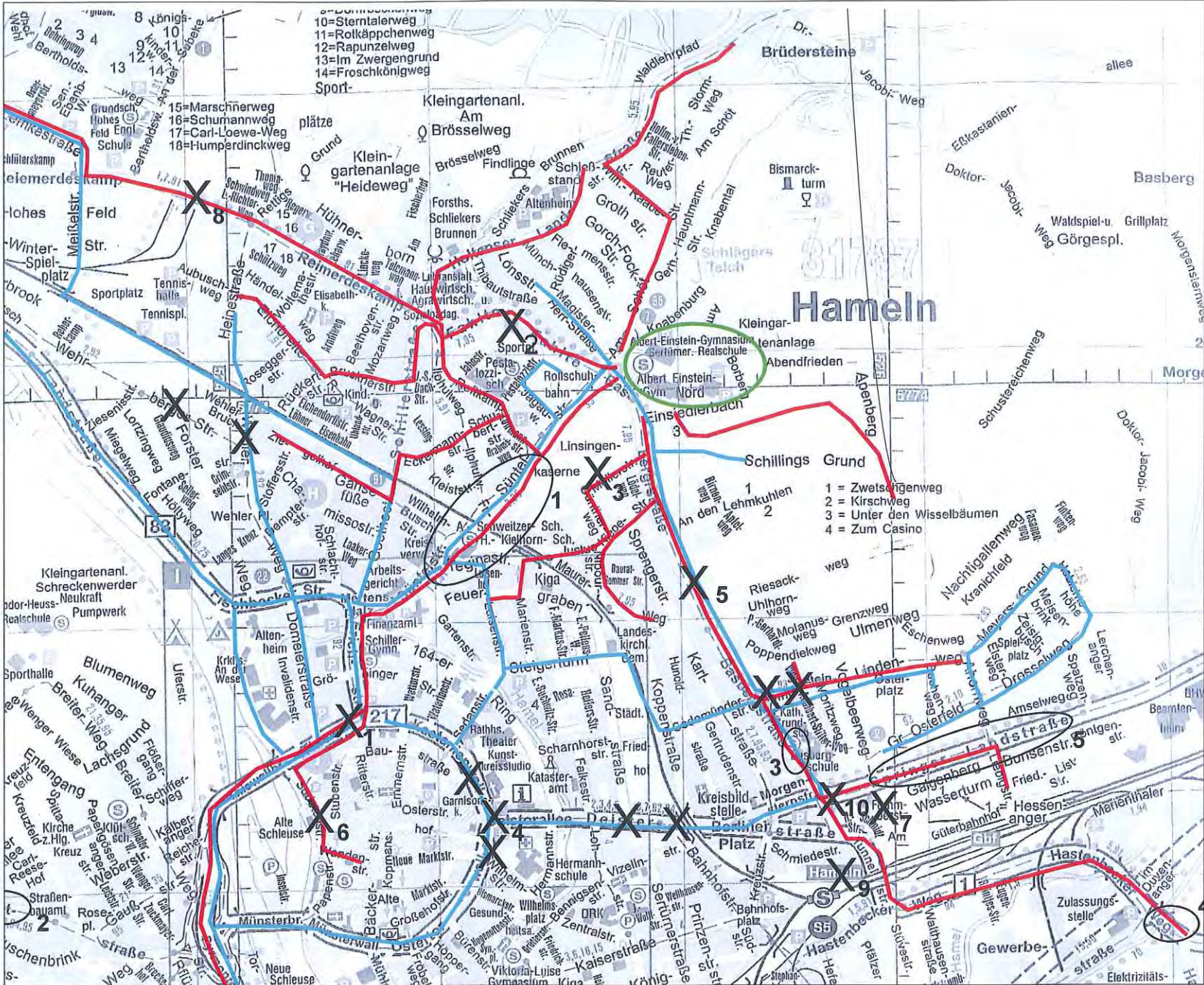
Große Barlinge 72a  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
Fax: 0511 / 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de

**Problembereiche (Quelle: Schülerbefragung, Theodor-Heuss-Realschule)**

- X<sub>1</sub> Thiewallbrücke → Radweg auf beiden Seiten notwendig (und jeweils in beide Richtungen), *2 mal genannt*
- X<sub>2</sub> Hammelstein (Radwegeleitung nicht eindeutig, zudem hohes PKW-Aufkommen und eine sehr enge Kurve mit zu schmalen Radweg bei Kreuzung Basbergstr.), *2 mal genannt*
- X<sub>3</sub> Münsterwall
- X<sub>4</sub> Breiter Weg → zu viele Busse, schmaler Gehweg
- X<sub>5</sub> Deisterstr. → kein Radweg vorhanden, PKW's sehr schnell unterwegs, *4 mal genannt*
- X<sub>6</sub> Bahnhofstr. → kein Radweg vorhanden

**Gute Lösungen für den Radverkehr (Quelle Schülerbefragung, Theodor-Heuss-Realschule)**

- <sub>1</sub> Kastanienwall, *2 mal genannt*
- <sub>2</sub> Kreuzung Thiewall / Kastanienwall → schnelle Ampelschaltung
- <sub>3</sub> Münsterbrücke / Pyrmonter Str. → schnelle Ampelschaltung
- <sub>4</sub> Klütstraße / Breslauer Allee → schnelle Ampelschaltung



# Stadt Hameln



## Fortschreibung der Verkehrsentwicklungsplanung

Schülerbefragung  
Sertürner-Realschule

- X = Problembereich
- O = gute Lösung
- = Schulweg
- = Freizeitweg
- = Schule

- 1 = Zwetschgengweg
- 2 = Kirschweg
- 3 = Unter den Wisselbäumen
- 4 = Zum Casino

2



Große Barlinge 72a  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
Fax: 0511 / 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de

**Problembereiche (Quelle: Schülerbefragung, Sertürner Realschule)**

- X<sub>1</sub> Kreuzung Thiewall / Kastanienwall
- X<sub>2</sub> Fahlte (vor Sertürner Schule)
- X<sub>3</sub> Mollerstr. → kein Radweg
- X<sub>4</sub> Kastanienwall / Ostertorwall
- X<sub>5</sub> Basbergstr. → sicherer Radweg nötig wg. viel Berufs- und LKW-Verkehr (Radweg ist sehr schmal, Grünschnitt nötig), *2 mal genannt*
- X<sub>6</sub> Sudetenstr. → überdachte Fahrradständer vor Bücherei notwendig
- X<sub>7</sub> unterhalb Springer Landstr. → Ampelgriffe für Radfahrer
- X<sub>8</sub> Reimerdeskamp → Radweg auf Straße nicht schön
- X<sub>9</sub> Tunnelstr. → Grün muss für Radfahrer angefordert werden (Laster aus Richtung Guter Ort fahren oft, wenn Radfahrer grün haben) und Radweg endet hier plötzlich und beginnt dann neu ohne Bordabsenkung (stadtauswärts)
- X<sub>10</sub> Springer Landstr. / Basbergstr. → grün muss angefordert werden
- (ohne Markierung) Hastenbeck /Afferde → Radweg in schlechtem Zustand
- (ohne Markierung) Kreuzung Radweg Afferde / Leipziger Str. → Autofahrer beachten Radfahrer nicht
- (ohne Markierung) Kreuzung Afferde / Langes Feld → viele LKW's, Vorfahrt der Radfahrer wird missachtet
- (ohne Markierung) Kreuzung Hastenbecker Weg / Hamelner Str. → Radfahrer stehen eine Ampelphase länger, da Grün erst angefordert werden muss
- (ohne Markierung) Hastenbecker Weg / Höhe Fluthamelstr. → Radweg vor Praktiker, große Werbetafeln versperren den Blick auf den Radweg
- (ohne Markierung) Hastenbecker Weg → Radfahrer benutzen Gehweg mit, sehr gefährlich, da sie nicht beachtet werden (viele Supermärkte, etc.), bei Abfahrt Penny endet der Radweg plötzlich
- (ohne Markierung) Hastenbecker Weg / Fluhamelstr. → Autofahrer von Fluhamelstr. haben hier einen grünen Pfeil, sie halten aber erst an der Sichtlinie und gefährden die Radfahrer bzw. missachten ihre Vorfahrt, zudem blockieren Busse den Fußgängerüberweg an dieser Stelle

(ohne Markierung) Hastenbecker Weg / Brücke über Hamel → Bordstein zu hoch und schlechte Wegeführung

(ohne Markierung) Hastenbecker Weg / Hamelner Str. → Vorfahrt der Radfahrer wird missachtet

### **Gute Lösungen für den Radverkehr (Quelle Schülerbefragung, Sertürner Realschule)**

<sub>1</sub> Süntelstr.

<sub>2</sub> in der Klüt (Felsenkeller weg)

<sub>3</sub> Basbergstr. Höhe Katholische Grundschule → guter Radweg (ohne Passanten und Autos)

<sub>4</sub> Radweg nach / aus Hastenbeck

<sub>5</sub> Springer Landstr. → gut für Radfahrer

(ohne Markierung) Weserradweg, *häufig genannt*



# Stadt Hameln



## Fortschreibung der Verkehrsentwicklungsplanung

Schülerbefragung  
Schillergymnasium

- X = Problembereich
- = gute Lösung
- = Schulweg
- = Freizeitweg
- = Schule

3



Große Barlinge 72a  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
Fax: 0511 / 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de

1=Danziger Straße  
2=Kolberger Straße  
3=Hirschberger Straße

2,3,4,5,6,7,40,16
20,21,25,30,34
40,44,50,70,520

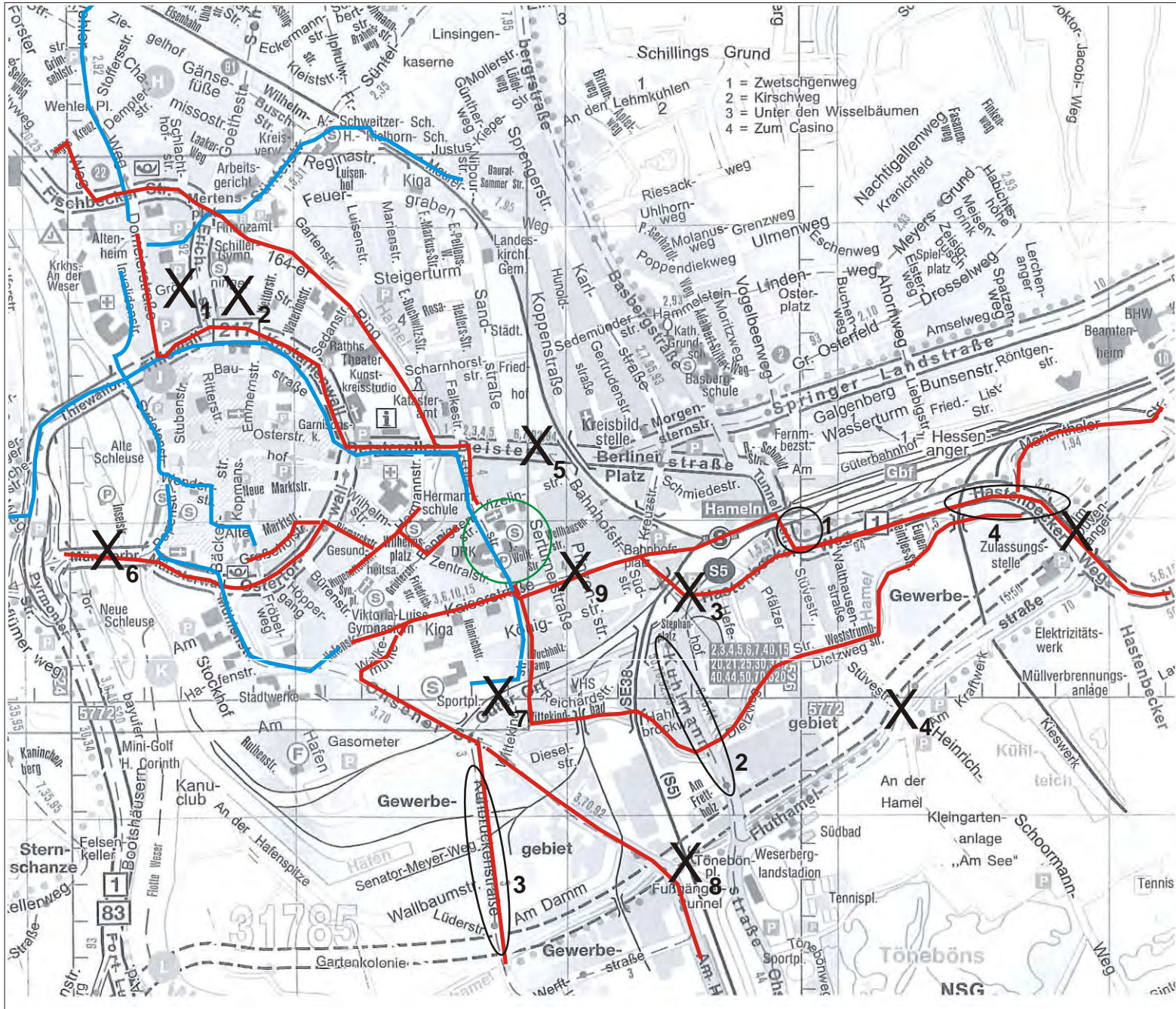
31785

**Problembereiche (Quelle: Schülerbefragung, Schillergymnasium)**

- X<sub>1</sub> Thiewallbrücke in beide Richtungen freigeben
- X<sub>2</sub> Thiewallbrücke / stadteinwärts (hinter Brücke) → Ampelschaltung ungünstig (zu lange rot), *2 mal genannt*
- X<sub>3</sub> Ecke Thiewall / Invalidenstr. → Autofahrer ignorieren Stopp-Schild
- X<sub>4</sub> Breiter Weg → zugeparkt von Autos (trotz Parkverbot Ecke Entengang)
- X<sub>5</sub> Fischbecker Str. / Mertensplatz / Erichstr. → keine weiteren Angaben
- X<sub>6</sub> Pyrmonter Str. / Höhe Pflümer Weg (bei Aral Tankstelle) → Fahrradverbot aufheben (Fahradweg nur in eine Richtung möglich und Weserradweg als Ausweichmöglichkeit zu weit entfernt), *2 mal genannt*
- X<sub>7</sub> Gröningen Str. (Erichstr.) → Einbahnstraßen für Radfahrer öffnen (betrifft sämtliche Einbahnstraßen in diesem Gebiet), *2 mal genannt*
- X<sub>8</sub> Erichstr. bei Gymnasium → zu kurze grüne Ampelphase, *2 mal genannt*

**Gute Lösungen für den Radverkehr (Quelle Schülerbefragung, Schillergymnasium)**

- <sub>1</sub> Pyrmonter Str. → keine weiteren Angaben
- <sub>2+3</sub> Straßenunterführung bei Thiewall- und Münsterbrücke  
(ohne Markierung) Weserradweg, *4 mal genannt*



# Stadt Hameln

## Fortschreibung der Verkehrsentwicklungsplanung



Schülerbefragung  
Wilhelm-Raabe-Realschule

- X = Problembereich
- O = gute Lösung
- = Schulweg
- = Freizeitweg
- = Schule

4



Große Barlinge 72a  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
Fax: 0511 / 220601-990  
pgv@pgv-hannover.de  
www.pgv-hannover.de



**Problembereiche (Quelle: Schülerbefragung, Wilhelm Raabe Realschule)**

- X<sub>1</sub> Erichstr. → westlich mehr Radwege nötig
- X<sub>2</sub> Erichstr. → östlich zu lange Wartezeit an Ampel
- X<sub>3</sub> Hastenbecker Weg Kreuzung → lange Wartezeit an Ampel, *2 mal genannt*
- X<sub>4</sub> Stüvestr. → mehr Radwege
- X<sub>5</sub> Deisterstr. → schlecht, Radwege breiter machen
- X<sub>6</sub> Münsterbrücke → Radweg mit Geländer zur Straße hin
- X<sub>7</sub> Guter Ort → fehlen Radwege
- X<sub>8</sub> Kuhlmannstr. / Tönebönplatz → Fußgänger Tunnel, Radweg zu eng, *2 mal genannt*
- X<sub>9</sub> Kaiserstr. → Fahrradstreifen wird von Autos mitbenutzt, dadurch sehr eng
- (ohne Markierung) Tündernsche Str. → Radweg kaputt (Baumwurzeln)
- (ohne Markierung) Ohsener Landstr. → Radweg zu schmal, *2 mal genannt*
- (ohne Markierung) Abstellmöglichkeiten am Bahnhof schlecht
- (ohne Markierung) Kastanienwall → unübersichtlich
- (ohne Markierung) Bahnhof unübersichtlich
- (ohne Markierung) Hastenbecker Weg → schmal und gefährlich

**Gute Lösungen für den Radverkehr (Quelle Schülerbefragung, Wilhelm Raabe Realschule)**

- <sub>1</sub> Tunnelstr. Kreuzung am Wasserturm → gut wg. Radfahrerampel
- <sub>2</sub> Kuhlmannstraße
- <sub>3</sub> Kuhbrückenstr.
- <sub>4</sub> Hastenbecker Weg gut → Fahrradweg ist abgegrenzt von Straße
- (ohne Markierung) Weserradweg schön, *2 mal genannt*

(ohne Markierung) Fahrradabstellmöglichkeiten an der Wilhelm Raabe  
Realschule gut